



Anno 1983

Hvor godt overlever du?

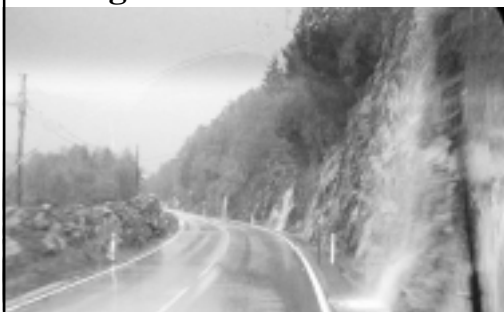
Fortid - nåtid - for fremtid.. Blad nr. 27 - 2003

Organisasjon- Personalkonsulent
Personlig kvalitet - Formidling av kunnskap
Rådgivning og problemløsning
Temakvelder - Kurs - Demonstrasjon
Adm. : Bilbransjens Veteraner
Adm.: PPS (Positive Personers Sirkel)



Anno 1991

Tiden går ikke – den kommer!



*Utsikt fremover med veteranbussen som er hentet fra Måløy for å brukes i Bergen
Se fremover - tenk positivt ..se side 2/3*

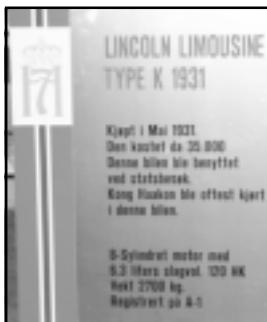


Blomster til jublanter

*Hans Sørensen
(Hansemann)
sendte takkekort
side 12*

Øvrig innhold blad 27:

Veteranstyret.....	2
Sponser	5
Aktivitetsplan	3
Hjerte og hjerne	4
Navneliste veteraner	5
Fra aktiviteter 2003 ..	6
Oktoberfesten 2003 ..	7
En Hedersgjest	8
AutoRestoration	10
Siste fra Hellesøy	11
Navnet Auto Inform	11
Temakvelder	11
Jublanter	12
Spinnesiden	12
Personlighet	14
Vi som står bak	16



Hedersgjest Oktoberfest.

Å innføre skatter på bilbruk ville gjort at politikerne måtte gå. Men her hjemme?

se side 8

Kunst å overleve?



Personlighet..... side 14

Å bli Bedre er Best!

MBE (Mental Body Energi)

Samtaler - Aromaterapi

+++++ se side 11

Rådgivning - problemløsning

Personlig - familie - jobb.

Tlf 55 12 43 25

Tiden går ikke – den kommer!

For veteraner er tid mest tilbakeblikk, mitt liv og historier. Yngre søker fremover hva kommer, utdannelse, jobb, vennekrets og lære å slappe av til bedre bygge personlig mentalt. Se på meg typen og forholdet til materielle goder ØFRER ikke tid for sangen til harmoni og omgivelser vi veteraner utvikler og opplever som positivt. ”Verdier” handler jo i hverdagen, dessverre, om politikk og kampen for balanserte budsjetter som ikke synes å kunne bedre personlig trivsel.

Norge, verdens rikeste land, har muligheter for TID til folket men samtidig et problem med læren og kunne bruke den positivt? Mange unike handlinger av enkelte personer er bare å beundre. Eksempler? Ja, Ola Borge’s bilmuseum på Osterøy, (se side 8)



Styremøtet oktober 2003 estimerte budsjett 2004 med kontigent og satsing fra sponsorer for aktiviteter.

Bilbransjens veteraner

Adr.: Postboks 9 Bønes - 5849 BERGEN

Internett: <http://www.autoinform.no>

Bankgiro nr.: 9710.10.28163

E-post: sks@autoinform.no

Styret og redaksjon

Johan Bjørkbom 55 29 20 77

Roar Seltun 55 13 12 66

Svein K Søiland 55 12 13 84

Johannes Tveiterås 55 28 97 56

Valgkomité:

Jørgen Myking 55 28 13 13

Olaf Erdal 55 24 30 07

Sigfred Solbakken 55 25 86 63

Romer Bruland (varamann) 55 19 64 11

og Tjorehagen på Radøy er skapt av enere som sammenlignet til offentlige viser f. eks Bergen Kommune’s handlingslammelse etter underskudd kr 300 millioner = ca 4 % av et budett på 9 milliarder. Normalt kan de fleste redusere egne utgifter med kr 300 kr i forhold til et forbruk på kr 8000.-?

Hvorfor handler økonomi om levestandard nivå og med vedvarende økonomisk vekst som mål – når både folkevettet og biologien har problemer med å forstå at dette ikke er mulig i en begrenset biosfære? Økonomien har vokst eksepsjonelt siste femti årene.

Dobling, ny dobling og snart atter ny dobling. Verdens samlede produkt er året 2003 seks ganger høyere enn i 1950. Vi kan brått gå fra en tilstande der naturressurser var rikelig til der de blir mangelvare og fra et nivå der biosfæren ikke klarer å fordøye forurensing til nivået der den får uopprettelige skader pga overbelastningen.

Klimagass og oppvarming av kloden er største utfordring vi noensinne har stått overfor. Klimaendringer merkes dramatisk med varmeste været i Norge noensinne. På 1970 årstallet møttes norske politikere til kritikken mot denne økonomiske veksten med grønne bølger, skatter og avgifter. Men praksis viser enda at begreper for en utvikling uten økonomisk vekst mangler – unntatt de negativt ladede som, deflasjon, stagnasjon, krise og nullvekst.

Positivt er verdien til hva du gjør for andre. Bildet under viser Heidi og Bernhard Bruvik som styrer i Auto Inform’s **Positive Personers Sirkel** den «nye» 30 seters Veteranbussen.



Sponser Bilbransjens Veteraner

Se internett: <http://www.autoinform.no/sponsorer.htm>

For veteraner kan fremover tenkes stort og gledes med mangfold, livet og kommunikasjon, også til de mange bilbransje- relaterte virksomheter som støtter oss. Folk som arbeider i bilbransjen får bronsemerket etter 30 år ansenitet.



Styret oppdaterer sponsorer, personer, veteranmerker og data for Internett

Aktivitetsplan Veteraner "Kos og Hygge".

Styret satser at sponsorer og kontigenter innfrir til budsjettet 2004. Følgende er da program:

* **Åpent veterantreff**
Banco Rotto fra kl 1130
Hver første onsdag i ny måned.

* **Danmarkstur**

* **Generalforsamling**
onsd 14. april kl 1130 - 1230

* **Picknicturer med Veteranbussen**
Mars April Mai Juni Juli
Aug og september

* **Oktoberfest**
Fredag 15. oktober kl 1900 -

* **Juletallerken**
Banco Rotto
onsdag 1. des kl 1130 -

* **Blad nr 28 -**
Desember 2004

* **Seniordans 2004 !!!**
Aktivitetshuset Støpeskjeen
onsdag 21.jan - 18.febr. -
24. mars - 21. april -
22. sep -20.okt.
og 17. november 2004
Alle dager kl 18.00 - 21.30
Pris kr 50.- inkl
Underholdning - Enkel servering.

Påmelding - info - kontakt:
Johan Bjørkbom 55 29 20 77
Roar Seltun 55 13 12 66
Svein K Søiland 55 12 13 84
Johannes Tveiterås 55 28 97 56

Hjerte og hjerne:



JØRGEN MYKING var 90 år oktober 2003.

Yrkeslivet startet Jørgen Myking året 1931 som lærling på bilverkstedet til Ford, Mathisen Auto & Co i Bergen. Allsidig praktisk arbeid, et flott faglig og sosialt miljø og gode kolleger, stimulerte hans karakteristiske nysgjerrighet og iver etter å forstå det meste. Under krigen da det f. eks manglet bensin, var behov for alternative drivstoff. Myking deltok da i en gruppe som konstruerte og produserte aggregat for drift av kjøretøy med gass fra trebrenning og karbid.

Som utpreget “ja-menneske” fikk han under krigen, da en av hans venner, som drev et bilverksted i Norheimsund, “måtte gå i skjul”, ansvar for driften av vedkommende’s verksted til krigens slutt. Han utdannet seg videre til ingeniør 2 år på teknisk skole i Göteborg. Tilbake i Bergen fikk han i oppdrag å opprette Bilfagskolen og var der førstelærer i 10 år.

I etterkrigstiden var Jørgen S. Lien størst med produksjon av regnemaskiner og kassaapparater i Bergen og som en fremsynt bedriftsherre var han klar for at rasjonalisering og automatisering var nødvendig.

Myking overtok ansvaret for all automatisering i bedriften og hans 4

kreative fantasi og evner fant tekniske løsninger på “uløselige” problemer, og ikke minst et utrettelige pågangsmot til å overvinne skepsis og motgang, kom til sin fulle rett

Skjebnen ville også at Haukeland Sykehus, som første sykehus i landet, opprettet en avdeling for medisinsk teknikk.

Myking ble en av de første ansatte som avdelingsingeniør og preget i høy grad det medisinsk-tekniske miljøet på landets største sykehus. Hans unike pedagogiske evner har hjulpet det medisinske personalet til enda bedre å forstå kompleks teknologi til moderne sykehus.

Ved den nye øyeklinikken, ledet av professor Bertelsen, ble den nye laser teknologien en spesiell utfordring. Myking fikk hovedansvaret for modifikasjon, installasjon og drift av den første amerikansk bygde øyelaseren. Dette førte med seg at han ble spesielt knyttet til teknologiske utviklings prosjekter innen øye faget. Eksempelvis konstruerte han, sammen med legene, forløperen til dagens grå stær operasjonsmaskin.

Etter at han nådde pensjonsalder, for 23 år siden, har han vært flittig benyttet som konsulent ved øyeavdelingen. Her kan man fremdeles finne ham i sitt 90.-år, opptatt med prosjekter som eksperter sier at “det ikke svarer seg” å bruke tid på. Han har nok i årenes iøp spart Haukeland Sykehus og Universitetet i Bergen for meget store beløp, og det vil han helt sikkert fortsette med.

Han har i behold sin kraftige åndelige og fysiske vitalitet, og vi i veteran klubben er privilegert å få være en del av hans store omgangskrets og aldri har de som ønsker “litt mere”, et kjedelig øyeblikk sammen med ham. Han mottok stående applaus fra mer enn 80 personer som deltok på oktoberfesten der også Myking var aktivt med på dansegulvet.

Veteraner bilbransjen

aktive og pensjonister flere enn 30 år i bransjen:

Jostein Almeland	Algaard AS	Hjørdis Flolid	Wigand
Kåre Johan Alvheim	J.Teigland AS	John Fredheim	Fredheim Bilverksted
Anne Marie Amland	Auto 1923	Thorrolf T Fredriksen	Auto 1923
Alf Amundsen	Garagecompaniet	Einar J. Fromreide	Vest Bilutstyr
Knut Amundsen	Auto 1923 AS	Bjørn Kåre Garlid	Storebrand
Borghild Andersen	Mathisen	Svein Olav Glistrup	AutoLager
Harald Andersen	J.Teigland AS	Johan Magne Grinde Møller	Bergen AS
Ivar Andersen	Jæger 001	Emil Gundersen	Bergen Auto
Olav N Andersen	Jæger 148	Leif Halland	Nordhordland Kraftlag
Jan Andreassen	J.Teigland AS	Erling Halleraker	Haugland Diesel
Johnny Andreasson	Bilhuset	Bengt Halvorsen	Gummiservice
Aage Arntzen	Wigand	Roald Halvorsen	Skjelbred
Egil Ask	Teknisk Etat	Per Hammerich	P.H.T.Schmidt
Odd Aune	Skjelbred	Leif Hamre	Autodeler AS
Kjell Balstad	J.Teigland AS	Egil Hansen	Haukeland Sykehus
Olav Bernsen	Bilservice	Leif Hansen	Mathisen Auto AS
Arna Bertelsen	Mathisen Auto	Arne Haralsen	Auto 1923
Johan Oscar Bjørkbom	Bergens Sporvei	Gunvor Steen Haraldsen	Auto 1923
Kjell Bjørndal	Jæger	Gunnar Hartveit	Alfr Hartveit AS
Aurora Blomgren	WaMo	Bjørn K Haugland	J.Teigland AS
Per Bogetvedt	AutoLakk AS	Edvald Haugland	Haugland Diesel
Ola Borge	Veteranvogner	Ingolf M Haugland	Askøy Bergen
Mons Botnedal	J.Teigland AS	Terje Haukeland	J.Teigland AS
Gunnar Brodahl	Biltilsynet	Knut Helland	J.Teigland
John Bruland	Toyota Norheimsund	Olav Helland	Biltilsynet
Romer Bruland	Bruktbilsentralen	Marit Herland	Eidsvåg Auto
Arild Bruvik	Hope Auto	Nils Herland	Eidsvåg Auto
Bernhard Bruvik		Arne V Hilton	Biltilsynet
Rolf H Bruvik	Kverneland Bil	Johannes Hjortland	Renholdsverket
Paal Bønes	Biltekn.kons.Byrå	Rolf Hjortland	Skjelbred
Svein Rune Børslid	Ford i Strømmen	Jarle Hope	AutoCenteret
Olav Baartvedt	Auto 1923 AS	Øystein Hope	Hope Auto
Terje Caspersen	Hjulmakeren AS	Kåre Hopland	Reholdsverket
Kjell Dahl	Dieselauto	Leif Hopland	Rodin & Co
Jan Erling Dahl-Michelsen	Paradis Auto	Tore Hovland	Jæger
Arne Dalland	Autosalg	Roald Ingebrigtsen	AutoLager
Arvid Davidsen	Autosalg	Jostein Instebø	Jæger
Oddfred Didriksen	Voss Brannvesen	Willy Iversen	Ford i Strømmen
Jan Sigurd Djuvik	J.Teigland AS	Leif Jacobsen	Ford i Strømmen
Erik Egenæs	Åsane Auto AS	John A Jahnsen	Auto Dekk AS
Kjell Eidsnes	Jæger	Ole M Jamne	Biltilsynet
Jørgen Eikjeland	Bergens Sporvei	Liv Jensen	Auto 1923 AS
John Eilertsen	AutoLager	Bjørn Ivar Johannessen	Bergens Sporvei
Jens Einsbohr	J.Teigland AS	Håkon Johannessen	Bilhuset Kråkenes
Jørgen Eliassen	Auto 1923 AS	Rolf Johannessen	Centrum Bilutleie
Thor Ellingsen	Jæger	Rolf Johannessen	Renholdsverket
Olav J Enehaug	Jæger	Asbjørn Johansen	Auto 1923 AS
Olaf Erdal	J.Teigland AS	Kjell Johnstad	VestMatic
Svein Eriksen	Bergens Sporvei	John Jonassen	Ford i Strømmen
Otto B Fauske	Rise, Bjarne Lakk	Jan Jæger	Jæger
Jan Erik Fjelberg	AutoLager	Per Jæger	Jæger 120
		Jan Jørgensen	Auto Elektro
		Jan E Jørgensen	Jæger

fortsatt side 12

Fra aktiviteter



Adm.dir Dag Risnes Veteran Arild Takvam



Veterantreff med Rømmegrøt i Holmebua, årets varmeste dag og bading 12. juli 2003



Bedriftsbesøk 19. mars 2003 hos Møller Nesttun AS. Der orienterte Adm. dir Dag Risnes og veteran Arild Takvam om bedriften og planer fremover.



"Jenter" ledet årets tur hjem fra Mjølfjell



Blåtur og buss til Øygarden 12 juni 2003 m/fiskesuppe, eget orkester og båt.



Tyttebærplukking årets tur 2003 Mjølfjell



6 *Treff på Banco Rotto hver første onsdag i ny måned, fra kl 1130, er populært.*

Oktoberfesten 2003

Se også 40 bilder fra oktoberfesten på internett: <http://www.autoinform.no>



**Representanter fra styret avleverte merket til 20 medlemmer:
Bildet viser noen fra venstre: Reidar Tveitnes (Sølv),
Rolf Lambach (Gull), Ole M Jamne (Sølv) og Trygve Pettersen (Sølv)**



**Koldbordet var velfyllt og godt assortert.
Rolf Lambach presterte en flott
takk for maten tale på rim.**



De fleste var senere på dansegulvet



**Over: Damene besørget
velkomstdrinken.**

**Over til venstre: Musikk og sang
besørget veteraners SENIOR tenor
Primo Cassetto. John Bruland fikk
en god opplevelse han vil huske.
Jan Andreassen utvidet til "DUO"
da han gledet med mundspill.**

**Til venstre: Vellykket prat og
gjensyn blandt mer enn 80 deltagere.
Stemningen var høy og Harald
Karlsen (bronse) reserverte for ny
oktoberfest 15. oktober 2004.**



Hedersgjest Oktoberfesten.



Ola Borge er en av Hordalands mest markante til å gi «et godt hjem» for spesielle biler fra forrige århundre.

Han fikk, etter ekstraordinært styremøte for unntak til 80 års aldersgrense, på oktoberfesten veteraners gullmerke.

I en mannsalder har Ola Borge drevet med garveri

av skinn i tillegg til et lidenskapelig, altoppslukende forhold til alt som putrer og går.

Borge mener bilen er en kulturskatt verdt å ta vare på. Hvor trist det er at bilkulturen blir sett ned på i forhold til andre former for kulturhistorie. Noe han mener er både uheldig og siden bilindustrien de siste hundre år svært ofte har ligget i tet når det gjelder oppfinnelser, produktutvikling og samfunnsmessige hensyn. For det er få andre ting som har forandret den industrielle verden like mye som bilen. Borge går så langt at han til og med mener at bilindustrien skapte det forrige århundret.

- Bilen har en sentral plass i den vanlige borgers liv - på godt og vondt. Stilltiende har nordmenn godtatt mye mer i skatter og avgifter enn noen andre har. Her til lands har man et unormalt forhold til bil. Vi kjører rundt i biler som er gamle og farlige, som ikke holder tritt med verken sikkerhet eller miljø. Det skulle ikke forundre meg om vi har den dårligste bilparken i verden, sier han.

- Andre steder har bilinteresse organisasjonene makt. I Tyskland er det politisk selvmord å for eksempel innføre makshastigheter på motorveiene. Å innføre skatter på bilbruk ville gjort at politikerne måtte gå. Men her hjemme? NAF er jo bare et reisebyrå som ikke reiser bilistens sak, sier Borge.

I dag har han kun garveriet i Sverige å holde styr på. Dit kjører han, frem og tilbake, sommer som vinter. 67 mil hver vei.

- Ren terapi, sier han.

Da Borge begynte å samle «gammelbil» rundt 1960, var det få som skjønnte verdien. Og

mange godbiter å få fatt i. En Graham kjøpte han på Bu i Hardanger for tusen kroner.

En smellyvakker Horch 853 fra 1937, en bil med så flotte linjer at en nesten må knipe seg i armen. Bilen var opprinnelig kjøpt av Allan Holm, tysk konsul i Alesund. En uke etter at Josef Terboven kom på besøk i 1942, forsvant bilen. Det diskuteres ennå om bilen ble gitt som en bestikkelse, eller om den ble beslaglagt. Etter krigen gikk den i mange år som offisiell representasjonsbil i Trondheim kommune.

Mens en VW-boble i begynnelsen var tenkt å koste 1000 Reichmark, kostet den staselige Horsch'en hele 16.000 Reichmark. Leseren kan jo selv gange en VW Polo-pris med 16 og se hvilke tall vi snakker om.

I 1961 kjøpte Borge denne staselige Horch'en på en bensinstasjon i Drammen - for 1300 kroner. Men på femti- og sekstitallet var det få mennesker i Norge som så skjønnheten og betydningen av veteranbiler.

Storkjøp over leirbålet

Her fortelles om en kveld i 1987 da Ola Borge og et knippe andre veteranbil venner sitter og griller pølser i Stavanger.

- Nå går resten av landets militærjeoper til utlandet, sier en av pølsegrillerne.
- Hvorfor det, spør Borge.
- Har du tre millioner kroner da?
- Hvor mange biler er det snakk om, parerer Borge.

Når han får vite at det er snakk om 127 jeeper, noen ambulanser, lastebiler osv., ringer ostringen hjem til Vestlandsbanken.

- Jeg trenger tre millioner til å kjøpe noen jeeper, det får jeg vel et lån til?

- Stikk innom og hent sjekken du, svarer banksjefen.

Dermed hentet Borge sjekken på en torsdag, reiser til Kongsberg (der bilene står) på fredag og selger lørdag og søndag. Når tirsdagen kommer har Borge hanket inn igjen sine tre millioner, i

tillegg til et netto overskudd på 36 jeper, noen tyngre militærkjøretøy og ambulanser nok til et middels sykehus.

- Så kom ikke her og si at det ikke lønner seg å spise pølser, smiler han.

For noen år siden hadde han opparbeidet seg en såpass saftig samling at han måtte bygge enda en lagerhall. Bak diskrete dører på Borge gemmer det seg en motorhistorisk samling som ville fått ethvert internasjonalt bilmuseum til å klø i fingrene.

En helt utrolig diger Lincoln fra 1931, urørt med nydelig original krom og original lakk.

- Her på bakhjørnet sto det «H7» med krone på, sier Borge. Han trekker frem en fille og pusser litt på de bøttesvære Carl Zeiss-lyktene. Vi snakker altså om intet mindre enn gamlebilen



- Her på bakhjørnet sto det «H7» med krone på, sier Borge.



A1 bak Dronning Maud's bære året 1938

Bilde: "Norge under Haakon VII 1905 - 1952"

til kong Haakon den sjuende. En bil som i hine harde dager gikk under registreringsnummer A-1. Invasjonsdagen 9. april 1940, da tyskerne masjerte inn i Oslo, reiste kongen og følge med toget til Hamar. Bilen A-1 ble fraktet til Herregården Sælid (har Norges største private arkiv) der kongen overnattet 1 natt før han med bilen reiste til Elverum.

Under stortingsmøtet på Hamar hendte det for første gang at presidenten gav Stortinget meddelelse om kongens personlige syn på den sak som forelå. Truet av den tyske fremrykning flyttet Stortinget sitt neste møte fra Hamar til Elverum. Om kvelden søkte den tyske minister Bräuer audiens per telefon, og kongen tok imot ham 10. april i Elverum. Blant de tyske krav var en ny regjering med Vidkun Quisling som statsminister. Etter en times forhandling måtte Bräuer reise uten svar. Kongen kjørte til Nybergsund i Trysil, der regjeringen nå var samlet. Han tok selv ordet og uttalte at han ikke ville være med på å utnevne en regjering som var uten tilslutning i folket. Han hadde talt med kronprinsen, og hvis regjeringen fant at Quisling måtte godtas som statsminister, måtte han abdisere for seg og sitt hus. 11. april avviste kongen en utsending fra Quisling; det samme gjorde han med Bräuer, som igjen bad om å få tale med ham personlig. Tyskerne prøvde da samme dag å sette kongen ut av spillet ved et bombeangrep på hans oppholdssted Nybergsund. Kongen og kronprinsen ville nå gjerne komme i forbindelse med troppene, og under store vanskeligheter kom de via Follidal, Gudbrandsdal og Romsdal frem til Molde natt til 23. april

Bilen A1 var et synlig bombemål og har enda synlig bombeskademerke fra slaget på Midtskogen ved Elverum. 11. april kjørte bilen kronprinsesse Märtha og barna over grensen til Sverige og Stockholm der bilen parkerte i en garage til etter krigen. Siden bilen var kongens favoritt ble den bare benyttet ved spesielle anledninger og siste offisielle var i 1957 da privatsjåfør Borchgrevink, kjørte bak kongens bære med admiralluen og riksregalier i baksetet.

I 10 år var bilen eiet av Harald Buberg som tjente i RAF under krigen, til den i 1969 ble solgt til Ola Borge fordi Buberg visste bilen på Osterøy fikk et godt hjem.

Å bli Bedre er Best:

Bjarte Revheims AutoRestorations



Ved hjelp av hjul,fals og sikkemaskin blir de fleste deler produsert

Bak en velykket mann sies å stå en kvinne. Ola Borges hustru Brita er sikkert ikke noe unntak fra regelen, men i overført betydning mener redaktøren for Auto Inform bladet at Bjarte Revheim er mannen for vedlikeholdet av det gode hjemmet til bilsamlingen.

Bjarte Revheim stiftet år 2002 enkeltmannsforetaket Revheim AutoRestoration og arbeider i dag på hel tid i Borges lokaler.

Når dagens bilverksteder tilpasser virksomhet og nytt teknisk utstyr, verktøy og maskiner følger Ola Borge og Bjarte Revheim godt med og har kjøpt brukte maskiner for jobber ingen oppdaterte verksteder utfører. Karosserideler, skjermmer mm lages på stedet her



35 Ford bygges opp «som ny» fra rammen.

på Osterøy med høyeste presisjon av nye 1.6 mm stålplater som enda er å få kjøpt.

Det koster jo kunden noen penger å restaurere, men prisen er enda forsvarlig og ikke minst imponerende at slik praksis kan overleve i PC og trygdesamfunnet Norge

Revheims Auto Restorations

e-mail: kvikk68@frisurf.no eller tlf: 41516856

Hjemmeside: <http://www.autoinform.no/revheim>

For kropp



og sjel.

Å bli Bedre er Best!

MBE (Mental Body Energi)

Samtaler - Aromaterapi

+++++

Rådgivning - problemløsning

Personlig - familie - jobb.

Tlf 55 12 43 25



Auto Informs Veteranbuss

30 seter Mercedes for behov:

Kurs, sosial support og turer.

TEMAKVELDER !

“Fiction kontra virkelighet”

Frittstående samtale- diskusjonsgruppe

COGITO

(e'rgo sum, lat., "jeg tenker, altså er jeg til"
utgangspunkt i den fr. filosof Descartes filosofi).
er nå åpen for flere.

Møtes en til to ganger i måned.
Tema, tid og sted er opp til gruppen
selv å forme.

Info:

<http://www.autoinform.no/cogito>

Påmelding kontakt

Dag Nygård 90114032

Navnet "Auto Inform" betyr:

Auto: Del av kombinert form med forstavelsen =Selv-, F.eks sammen med ordet mobil =bevegelig blir Automobil på norsk forkortet til Bil. Andre sammensatte ord er Autohypnose (selvhypnose) Autograf (egenhendig skriftstykke -navnetrekk), Autogen (om sveising og skjæring) Autopilot (automatisk styresystem til fartøy) Autobiografi (selvbiografi), mm

Inform: Opplysning; (privat undervisning), -byrå -departement, konsulent, -kontor, -plikt, -sjef, -teori, tjeneste.

Siste fra Hellesøy:

Familieselskapet Heba AS startet


1. juni 2003 Øygarden

Vandrarheim etter kjøp av

Hellesøy Maritime Gjestetun og
Hellesøy Kafe & Selskapslokaler.

Hellesøy Kafe forventes å leve
videre sammen med
vandrerheimen.

Bli synlig på
internett.



Webhotell
fra kr **80.-** pr mmd

Etter mer enn 10 års
erfaring drifter vi i dag flere
enn 1000 bedrifter,
organisasjoner, idrettslag og
privatpersoner på våre
webservere.

Fornøyde kunder er vår
beste referanse.

Mega2000 AS
3145 Tjøme
tlf 33393813

fortsett fra side 5

Arne Kaland	Billhuset Kråkenes
Harald H Karlsen	Gjensidige Vest
Åse Winger Knudsen	Biltilsynet
Agnar Knutsen	“Smeden” Blomsterdalen
Oluf Kornstad	Sørensen & Balchen
Harald A Kristiansen	Knutsen & Træen
Per Kristiansen	Auto 1923 AS
Sverre Kvaløy	Auto 1923
Svein Kvamme	Auto Teknikk AS
Thorvald Lahn-Johannessen	Askøy Bergen

Rolf Lambach
Jan B Lampe
Asle Landaas
Per W Larsen
Johannes Lavik
Bjarne K Lerum
Gunvor Lie
Bernt Lilletvedt
Johan Lillevik
Johan Lund
Ragnar Lunde

Bilforretningen
Jæger
Falken
J.Teigland AS
Auto 1923 AS
Bilveteran
J.Teigland AS
Auto 1923
WaMo
Knutsen & Træen
Jæger

Jubilanter:

Edvald Haugland (75)
Thorolf Fredriksen (80)
Rolf Lambach (80)
Johan Lund (75)
Ingolf Haugland (75)
Johnny Andreasson (80)
Sverre Kvaløy (90)
Arne Dalland: (75)
Jørgen Myking (90)
Johannes Hjortland (75)
Hans Sørensen (80):



*Hjære Bilbransjens
Veteraner.*

*Fysen takk for
blomsterhilsen som jeg fikk
da min kone og jeg kom hjem
etter tur med hurtigruteskipet
“Nord Norge”.*

*På vår tur til land i Tromsø
kom vi over denne gamle
bilen utenfor Mack bryggeri.
Merke eller års model aner
jeg ikke, men artig allike vel.*

*Mange hilsener
Hans*

“Spinnesiden”:



Kommunikasjon, tanker og virkelighet:

Verden har nok av hjerner
- den trenger nå flere hjerter.
Marianne Soltvedt

Så langt som din
selvbeherskelse rekker, så
langt rekker din frihet.

Marie von Ebner- Eschenbach

Nest etter å vite når man skal gripe
sjansen, er det viktigste i livet å vite
når man skal gi slipp på en fordel.

Benjamin Distraeli

Fjernsynet kan gi oss mye, bortsett fra
tid til å tenke. Los Angeles Times

I degenererte demokratier hersker ikke
lenger lovene, men folkeforsamlingens
beslutninger. Aristoteles

Moralens voktere er aldri bekymret for
seg selv, bare for andre. Helge Krogh

Det påstås at hardt arbeid aldri har
skadet noen - men hvorfor ta sjansen.
Ronald Reagan

Ta først rede på fakta. Deretter kan du
forvrenge dem som du vil.

Mark Twain

Alf Lundgren	Bilhuset Kråkenes	Edvin Sletten	Mathisen
Harry Løland	Bergen Yrkesskole	Kjell Solbakken	Wallendahl
Gunnar Lønningen	Pan Trafikk AS	Sigfred Solbakken	Jæger
Tryggvi Malmguist	Jæger	Steinar Solheim	Jæger 146
Arvid S Marøy	Jæger	Johnny Stein	Takstmann
Odd-Helge Michelsen	Jæger	Marie Steimbakk	Steinbakk
Rolf Mjøs	Knutsen & Træen	Kjell Steine	Bilhuset Kråkenes
Arthur Moss	Bergens Sporvei	Arne Stormark	Dekkbutikken
Jørgen Myking	Bilfagskolen	Kjell C Storum	Jæger
Sigurd Myklebust	Uskedal Bensin	Kjell Sture	Bergen Yrkesskole
Godtfred Ness	J.Teigland AS	Gunnar Sundal	Auto-Senteret AS Åsane
Håkon Nilsen	J.Teigland AS	Einar Svendheim	Auto 1923 AS
Stanley Nilsen	J.Teigland AS	Jahn Reidar Svendsen	Arna Bruk
Tore Nilsen	Algaard AS	Bjørn Tore Sætervik	Vest Trafikk
Truls Nordgreen	Nordgreens Garasje	Svein K Sjøiland	Sjøiland Bilrekvisita
Bernt Nordvik	Øygarden Sotra Billag	Arvid Magne Sørbo	J.Teigland AS
Erling Nordvik	Jæger	Hans Sørensen	Wigand
Jan Nordvik	Økonomidekk	Arild Takvam	J.Teigland AS
Hans Nordtvedt	Bilhuset Kråkenes	Terje Telnes	Bergen Bilsenter
Alf Nytveit	Vianor	Else Thorsheim	Bergen Kommune
Erik Olesen	Auto-Utstyr	John Thorup	Jæger
Kåre Brekke Olsen	Yrkesskolen	Trond Tollefsen	Motorsalg AS
Ludolf Goss Olsen	Auto 1923	Trygve Torsvik	J.Teigland AS
Turid Olsen	Auto 1923 AS	Bjørn Træen	Knutsen & Træen
Tore Osland	Bilhuset Kråkenes	Alf Trætteberg	Biltilsynet
Aud Paulsen	Veteranvogner	Oddvar Tumyr	Autosalg
Harald A Paulsen	Auto 1923	Asbjørn Tvedt	J.Teigland AS
Ole K Paulsen	Auto 1923	Harry Tvedt	Hansa
Allan Pedersen	Bergen Brannvesen	Håkon Tvedt	Hansa
Terje Pedersen	NAF	Johannes Tveiterås	Bilteknisk konsulent
William Persson	Sjåførskole	Reidar Tveitnes	Bilhuset Kråkenes
Trygve Pettersen	Autoparts	Erling Tveito	Steinbakk
Bjørn Ramsli	Bilhandel	Leif M Tøsse	Auto 1923 AS
Rolf A Rasmussen	Arka	Sigfrid Ulvedal	Jæger
Karl Riple	Riple Auto AS	Bjørn M. Undstad	Vianor Gummi
Hans Jørgen Rise	Rise Lakkering	Erling Uthaus	Falken
Leif Rise	Bj. Rise Lakkerverksted	Asbjørn Varden	J.Teigland AS
Einar Risnes	J.Teigland AS	Asbjørn Vare	Bergens Sporvei
Magnus Rosendahl	Jæger	Arnt O Veland	AutoParts
John Rødbotten	Jæger	Leiv Veve	B.N.R
Ole Sandal	Auto 1923 AS	Øystein Veve	Algaard
Jan Sande	Jæger	Arne Vikøren	Bilhuset Kråkenes
Oddgeir Sande	Sande Auto	Olav L Vikøren	Jæger
Svein Sandø	Auto 1923 AS	Kåre Henry Vorland	Ford i Strømmen
Arthur Schmidt	Bergen Fiskeindustri	Kjell Westad	Politiet
Anders Selmann	Bilforretningen	Bjørn Wigand	Wigand
Roar Seltun	Gjensidige	Thor Ødegaard	Sande Auto
Harald Sjursen	Renholdsverket	Tor Aadland	Sande Auto
Sverre Skeie	Algaard AS	Bjørn Aarlie	Vest Bilutstyr
Magne Skintveit	AutoLager	Jan Inge Aarlie	Vest Bilutstyr
Thor Skjelbred	Skjelbred	Atle Aase	Bilhuset Kråkenes
Erling Skjeldal	Brannvesenet	Edvard Aase	Bilhuset Kråkenes
John Skogstrand	Slåtthaug Yrkesskole	Eivind Aasvær	Mathisen Auto AS
Nils W Skulstad	Bergen Havneing.		



Personlighet

Det er bestemte handlinger, tegn og mentale egenskaper som går på omtrent



20% av oss til å opptre voldsomt med motstand mot forbedringer til enhver aktivitet eller gruppe. Slike folk er kjent for å ha antisosiale tendenser. Når vi som i Norge er lært å behandle alle personer likeverdig påvirkes vi og presses ofte til heller å trekke oss fra å gjøre noe eller delta positivt når vi påvirkes av slike antisosiale personligheter. Viktig er at vi derfor må være i stand til å avlede fra denne persontypen, om ikke for annen hensikt enn at vi selv ikke foretar noe destruktivt som er konsekvens av påvirkningen fra slike antisosiale personer når disse opptrer fritt og injurierer.

Muligheten til å vinne kampen mot antisosiale personligheter er gode fordi slike bare utgjør 20% av oss og at det heldigvis er bare noen få av disse personer som direkte er farlige. Det skal derfor liten innsats til for den store muligheten til å forbedre og hjelpe for å hindre de mange eller mindre, men ofte grufulle nærliggende negative eksempler fra daglig liv der disse helt alminnelige antisosiale personer er i full virksomhet, uten å bli satt på plass.

Når vi søker årsak til mislykte, finner vi innen området at den antisosiale har vært i hardt arbeid. Der familier bryter sammen, er også vanligvis typen involvert. Der livet har vært tøft og mislykket, vil en gjennomgang av omgivelser fra en trenet observatør, kunne avdekke en eller flere slike personers arbeide.

Men de fleste, mer enn 80 % av oss, prøver å komme videre og da bare 20% søker å hindre, vil livet kunne leves meget lettere og bedre om vi kan avdekke antisosiale typer og slik hindre at vi selv mislykkes eller får hjerteproblemer.

Derfor er det viktig å gjøre seg kjent i forholdet til denne anti-sosiale personligheten.

Basis opptrer den antisosiale personlighet som om han eller henne hele tiden ligger i skjul for å beskytte seg ovenfor terror fra andre. For denne personen er alle andre vesener en fiende, en fiende som i det skjulte

må ødelegges. Fiksering er at overlevelsen i seg selv avhenger av å holde andre nede eller holde personer uvitende. Om noen lover å gjøre andre sterkere og bedre, væreren den antisosiale personlighet største personlige fare. Den føler at når det allerede er så meget problemer med alle som omgir en, svake og uvitende som personligheten er, vil denne bli verre om andre blir sterkere og bedre opplyst

Antisosiale personer har ingen tillit til et punkt av terror som vanligvis er maskert og nærmest uvirkelig. De fleste antisosiale viser ikke utvendige tegn eller former for sinnssykdom. De fører seg meget rasjonelt og kan også være meget behagelige. Opplysting av forhold til vedkommende person, han eller henne, er ikke noe personen selv kan gjøre noe med. Dette er så sant at om du tror du har funnet deg selv som antisosial, er du mest sannsynlig ikke det. Fordi selvkritikk er en luksus den antisosiale ikke kan handtere. Disse må ha rett, fordi de fortsatt er i fare fra sine egne omgivelser. Om du beviste en feil, ville du muligens få vedkommende inn i et vesentlig verre sykdomsbilde. Bare sunne, velbalanserte personer søker å korrigere sine handlinger.

Om du uttrykker din fortid ved sikker forskning og avdekker de antisosiale personer du avslører å ha kjent, oppnår du en stor lindring. I likhet med dette, om vi innen bedrifter og samfunnet forøvrig kunne erkjenne denne antisosiale personligheten - som et sykt værende vil vårt sosiale og økonomiske blomstre.

Forståelse er den beste muligheten for å finne frem til slike personligheter blant oss og eneste løsningen i dag til å kunne forbedre arbeidsplassen, innen vårt eget liv, familien og i samfunnet forøvrig.

Sosial personlighet.

Vi er mennesker under påvirkning som blir løyet til å foreta heksejakt. Alle er vi "lært" å finne mennesker bærende svarte kapper som et vilt en kan jakte og slakte. Slik karakteristikk gjør det også meget enkelt for antisosiale personligheter til å skape kaos og farlige omgivelser. Vi er ikke av naturen tapre eller rolige i forhold til ytre omgivelser, men vi er heller ikke nødvendigvis forvirret

Til og med den antisosiale personlighet, på sin vakkende ferd, er helt sikker at han opptrer for det beste og ser vanligvis seg selv som den eneste gode personen blant mange til å gjøre godt for alle. Den eneste skade ved slikt resonnement, er at dreper en alle andre, er det

ingen tilbake for å beskytte mot innbilte onder.

Den antisosiales oppførsel i sine omgivelser og ovenfor frender er eneste metode å etterforske til enten den anti- eller sosiale personlighet. Deres motiv for seg selv er enkelt:

Selvbeskyttelse og overlevelse.

Fordi vi mennesker av naturen hverken er tapre eller rolige, kan hvem som helst med noen posisjon, peke ut farlige personer, hvorfra heksejakten starter. Derfor er det viktig å heller finne frem til sosiale enn antisosiale for slik lettere å hindre at uskyldige angripes og at vi forbedrer for rettferdighet og hindrer å angripe noen straks for mislykket. Det er ikke mange år tilbake at anklagede elever i vårt skolesystem fikk lovfestet rett til å uttale seg, før en eventuell reprimande.

Sosial personlighet defineres ved å sammenligne med sin motsatte, den antisosiale personlighet. En test av bare antisosial personlighet, uten også å være i stand å identifisere sosiale personlighet, ville i seg selv være en feil test som å svare JA eller NEI på spørsmålet: "Slår du fortsatt din kone?". Hvem som helst som tok spørsmålet kunne bli funnet skyldig. Denne type spørsmål ligger tilbake til inkvisisjonens dager og svarer ikke til metoder vi i dag kjenner. Som samfunnet går sin gang med trivsel og menneskeligheter og vi bare kjenner til dette som DET (antisosiale), er samfunnet bare delvis menneskelig. Velferdsamfunnets menneskelighet er personer som alle må ha rettigheter, rettferdighet og frihet. Oppmerksomheten er i dag mest gitt til den antisosiale siden, for å beskytte og assistere personer innen samfunnet.

Alle vesentlige regler, sivile intensjoner og til og med den humane siden av oss, mislykkes om vi ikke er i stand å identifisere og hindre det antisosiale og hjelpe, fremme sosiale personer i samfunnet. For det store ordet "samfunn" handler om sosial adferd og uten dette har vi ikke noe samfunn i hele tatt, bare dårlige forhold for alle og største risiko for å leve i et helvete. Det skjøre som kan fremkomme av å vise et harmfullt folk, kan kjennes ved å anvende en karakteristikk på et mindretall en kan få jaktet og utslettet.

Svanesangen til enhver stor sivilisasjon er spillet til toner med pil, bue, øks og kuler **15**

benyttet av antisosiale til å drepe et mindretall eller større.

Viktighet, mulighet og ønsker om å lykkes bedre enn andre er ikke tegn antisosiale personlighet. Når slike blir betydningsfulle og kan stige i gradene, blir de ofte mest synlige ved en mengde konsekvenser av sine handlinger. Men de aller fleste forblir uviktige personer eller ivaretar lavere stillinger og har ikke særlige ønsker om forbedringer.

Alle kan under stress i øyeblikk vise glimt til antisosial adferd, men slikt gjør likevel ikke vedkommende til en antisosial personlighet. Den sosiale personlighet arbeider naturlig på basis av et største gode og er ikke behengt med innbilte fiender, men lokaliserer reelle fiender der disse eksisterer. Den sosiale personligheten ønsker å overleve og ønsker også at andre skal få overleve, hvor den anti sosiale personlighet virkelig eller skjult med ønsker at andre mislykkes.

I hovedsak ønsker den sosiale personlighet at andre gjør det bra og er lykkelig, hvor ellers den anti-sosiale personlighet er meget flink å få andre til sannelig å føle seg dårlig.

En ledetråd til sosiale personlighet er ikke den virkelige suksess, men vedkommendes motivasjon. Når den er suksessfull er den dessverre også samtidig et mål for den antisosiale personlighet og kan av den grunn mislykkes. Men han eller hennes intensjon inkluderer annet enn suksessen, hvor ellers den antisosiale bare setter pris på andres nederlag.

Uten at vi oppdager den sosiale personlighet og tar vare på og holder den tilbørlig borte fra den antisosiale og tvinger denne, vil vi ikke frigjøres sinn syke, kramgel, kriminalitet, krig og få sivilisasjonen til å overleve.

Av alle dagens tekniske kunnskaper, må kunnskap om personlighet prioriteres, fordi, ved her å mislykkes, kan ikke annet fortsette på det bærende grunnlag alt fungerer - SIVILISASJONEN - som må være tilstede for at god utvikling kan fortsette. Støt ikke den sosiale personligheten - og gjør ikke feil å splitte kraften fra den antisosiale i sitt arbeide til å få skade resten av oss.

TEMAKVELD
Auto Inform 26.september 1990

**B**
P
O
S
TReturadresse:
Auto Inform
Pb 9 BØNES
5849 BERGEN

Vi står bak og sponser Bilbransjens Veteraner:

Algaard AS
Andersen Eric Lakkerverksted
Arka Karosseri AS
Auto 23 AS
Auto Dekk AS
Autodeler A/S
AutoLager AS
Autolakk A/S
Autosalg AS
Auto Teknikk AS
Autotjenester A/S
Bergen Bruktbil AS
Bergheim Auto-Salg AS
Bilhandel AS
Bilhuset Kråkenes A/S
Bilsalg Kokstad AS
Biltekniske Konsulenters Byrå AS
Oddvar Bjelde & Co A/S
CASE Inkasso AS
City Bil Auto
Classic Auto Service A/S
DekkCenteret AS
Dekkhuset A/S
Eidsvåg Auto AS
Elektro Diesel Vest AS
ER-AN Auto
Fana Bilforretning AS
Fana Auto AS
Fossdal Service AS
Frydenbø Bilsenter AS
Fusa Auto A/S
Fyllingen Auto Service AS

Gjensidige Nor
Gjerstad Billakkering
Kurt Hamre
Hartveit Karosseri AS
B Hatlestad Auto AS
Haugland Bilservice A/S
Hellanor AS Bergen
Hope Auto A/S
Indre Arna Biloppretting
Jægergruppen AS
Knutsen, Agnar & Co A/S
Kverneland Bil Bergen AS
MAN Last & Buss AS
Marine Diesel AS (Haugland Diesel)
Meland Auto AS
Møller Bergen AS
Oldervoll Bil AS
Radiatorservice AS
Brdr Wigand v/Rolf Wigand Rederi
Sande Auto A/S
Skår & Gundersen AS
Stammeshagen Auto A/S
Tore's Auto Service AS
Toyota Bilsenter A/S
Toyota Sotra AS
Trecu Bil AS
TreCom AS
Utne Haldor Servicestasjon
Valle Bil AS
Vest Bilutstyr AS
Vianor AS
Åsane Auto AS